



Platinum Series

# PM 100 SP



The future, now.

## PM 100 SP.

Abbiamo ridotto pesi e ingombri per renderla grande.

Grandi performance, grande sicurezza, grande innovazione.

We have reduced its weight and overall dimensions to make it great.

Great performance, great safety, great innovation.

### Potente, Compatta, Leggera.

Il nuovo design ha permesso una riduzione delle dimensioni di altezza e larghezza della Gru, anche quando è montata l'antenna. E l'ha resa compatta. In più, ne ha migliorato le funzionalità.

L'utilizzo di materiali ad alta resistenza, ha permesso la riduzione degli spessori, con una conseguente riduzione del peso della gru ed una maggiore portata residua utile sul cassone.

La nuova sezione ottagonale dei bracci sfilo, in aggiunta ai materiali di qualità usati, rende possibile una maggiore capacità di carico, senza che si determini una deformazione. PM 100 SP. Il futuro è ora.

\*Rispetto alle gru concorrenti di analoga portata con basamento integrale.

\*\*Gru standard 8 sfili.

2495 mm

ALTEZZA

2550 mm

LARGHEZZA

1835 mm

TAGLIO CASSONE

+1000 mm

CASSONE UTILE\*

8900 kg

PESO GRU\*\*

### More powerful! More compact! More lightweight!

Thanks to its new design height and width of the crane is considerably reduced even with the fly jib fitted. It is more compact and more functional!

The implementation of the last generation highest grade tensile steel results in a considerable reduction of the crane weight and a massive increment of your truck's payload.

The extension booms new octagonal profile increases the loading performance and minimizes dangerous "fishing can" oscillations effects. PM 100 SP. The future is now.

\*Compared with competitors' cranes of similar capacity with integrated base.

\*\*Standard crane with 8 extensions.

2495 mm

HEIGHT

2550 mm

WIDTH

1835 mm

MOUNTING SPACE

+1000 mm

AVAILABLE LOADING SPACE\*

8900 kg

CRANE WEIGHT\*\*



## Oscillazioni ridotte, maggiore stabilità e aumento della precisione.

L'uscita dei bracci sfilo è comandata da martinetti indipendenti, disposti in modo alterno, che neutralizzano i movimenti degli sfili, aumentando in modo notevole la stabilità. Per poter lavorare con più precisione e velocità.

9100<sub>mm</sub>  
MASSIMA  
STABILITÀ

## Sbraccio insuperabile, prestazioni da record.

La gru base è disponibile a 4 - 6 - 8 - 9 sfili. L'antenna abbinata alla gru base può essere a 4 o 6 sfili. Il risultato è uno sbraccio massimo orizzontale di 33,55 mt ed uno sbraccio massimo verticale di 37,35 mt.

33,55<sub>mt</sub>  
SBRACCIO  
ORIZZONTALE

37,35<sub>mt</sub>  
SBRACCIO  
VERTICALE

## Sicurezza sempre.

La capacità di sollevamento della gru è calcolata elettronicamente, in relazione all'uscita dei bracci stabilizzatori. Così, la sicurezza è garantita in qualsiasi tipo di movimentazione.

## Less Oscillations, More Stability and Increased accuracy.

The extension booms are controlled by independent cylinders mounted alternately on the top of the boompack. This reduces the deflection of the extension booms under load, increasing stability, allowing the operator to work with maximum speed and precision.

9100<sub>mm</sub>  
MAXIMUM  
STABILITY

## Unbeatable hydraulic outreach.

The basic crane is available with 4 - 6 - 8 and 9 hydraulic extensions. In addition its fly jib is available with 4 or 6 hydraulic extensions. This grants a total horizontal outreach of 33.55 m and 37.35 m vertically.

33,55<sub>mt</sub>  
HORIZONTAL  
OUTREACH

37,35<sub>mt</sub>  
VERTICAL  
OUTREACH

## Safety first.

The crane's lifting capacity is constantly electronically monitored in relation to the extended position of the outrigger legs ensuring total operating safety.



# PM Power Tronic Advance.

## L'elettronica al servizio delle prestazioni.

## Electronic control for great performance.

### **Sollevamento alla massima potenza.**

L'operatività della gru è costantemente monitorata dalla centralina elettronica e tutte le modalità di gestione del sistema di controllo vengono visualizzate sul display grafico. Il controllo dinamico del carico, consente all'operatore di utilizzare le prestazioni massime della gru in totale sicurezza e con una manovrabilità senza eguali.

### **Diagnostica in tempo reale.**

Grazie ad un computer di bordo (multitasking) con sistema operativo in grado di gestire milioni di operazioni al secondo, sono garantiti tempi di risposta immediati della macchina con conseguente aumento di operatività e controllo.

### **Nuovo display grafico.**

Più grande, più visibile e con maggiori informazioni.

### **Protocollo di trasmissione dati CANBUS 2.0.**

### **Teleassistenza.**

Sistema operativo predisposto per telediagnostica e teleassistenza.

### **Funzionalità E-FLOWSHARING.**

La gestione ottimizzata dei movimenti consente una maggiore fluidità ed un miglior controllo in condizioni di manovre multiple, come ad esempio sollevare, sfilare, ruotare contemporaneamente. Di fatto, aumenta l'efficienza operativa della gru.

### **Maximum lifting power.**

The crane's activity is constantly monitored by the electronic control and all the management modes of the control system are shown on the graphic display. The dynamic load control allows the operator to use the full performance of the easily, in total safety.

### **Real time diagnostics.**

The on-board computer (multitasking), with operating system that can manage millions of operations per second, guarantees immediate response from the machine, granting control and productivity.

### **New graphic display.**

Larger, more visible and with more information.

### **CANBUS 2.0 data transmission protocol.**

### **Remote support.**

Operating system configured for remote diagnostics and support.

### **E-FLOWSHARING function.**

The optimised management of the movements ensures greater fluidity and control in the case of multiple manoeuvres, like lifting, extending and rotating at the same time. As a result this function increases crane's efficiency.

MIGLIORE  
CONTROLLO

MAGGIORE  
VELOCITÀ



GREATER  
CONTROL

GREATER  
SPEED



## Nuovo Radiocomando.

### Frequency Jumping.

Il sistema di trasmissione dati Frequency Jumping, cambia costantemente la frequenza di trasmissione limitando al massimo le interruzioni causate da interferenze elettromagnetiche. Così garantisce effettivamente una operatività continua.

### Ampio display retroilluminato.

Anche durante lavori notturni offre elevata visibilità.

### Comunicazione bidirezionale.

I comandi dell'operatore si traducono in un feedback visivo su display, relativamente a percentuale di sollevamento, pressioni, temperatura, angoli di lavoro, ecc. Le stesse informazioni sono visualizzate sul display principale del PowerTronic.



## New radio remote control.

### Frequency Jumping.

The Frequency jumping data transmission system constantly changes the transmission frequency, reducing to a minimum any interruption caused by electromagnetic interferences. In this case, it is guaranteed the performance of the crane.

### Large backlit display.

It offers good visibility also when working at night.

### Bi-directional communication.

The operator's controls are translated into visual feedback on the display: lifting percentage, pressure values, work angles, etc. The same information is shown on the Power Tronic's main display.



# PM Stability Power System.

## Massimo controllo, massima sicurezza.

### Maximum control, maximum safety.

#### Sistema di controllo di stabilità.

Stability Power System garantisce in ogni istante la stabilità dell'autocarro, in funzione della quale determina la capacità di sollevamento della gru e le ampiezze delle aree di lavoro. Permette di operare in estrema sicurezza, sfruttando il massimo della potenza della gru in ogni configurazione di stabilizzazione.

Stability Power System è realizzato in diverse versioni, ognuna mirata a soddisfare specifiche esigenze operative.

Stability Power System è un requisito obbligatorio per i mercati CE.

#### Stability control system.

Always crane's lifting capacity and extension are defined in relation to truck's stability. In this way can be operated safely, optimizing any performance.

Stability Power System is available in different versions, designed to meet specific operating requirements.

Stability Power System is mandatory for EC markets.

MASSIMO  
CARICO

MASSIMA  
SICUREZZA

MAXIMUM  
LOAD

MAXIMUM  
SAFETY

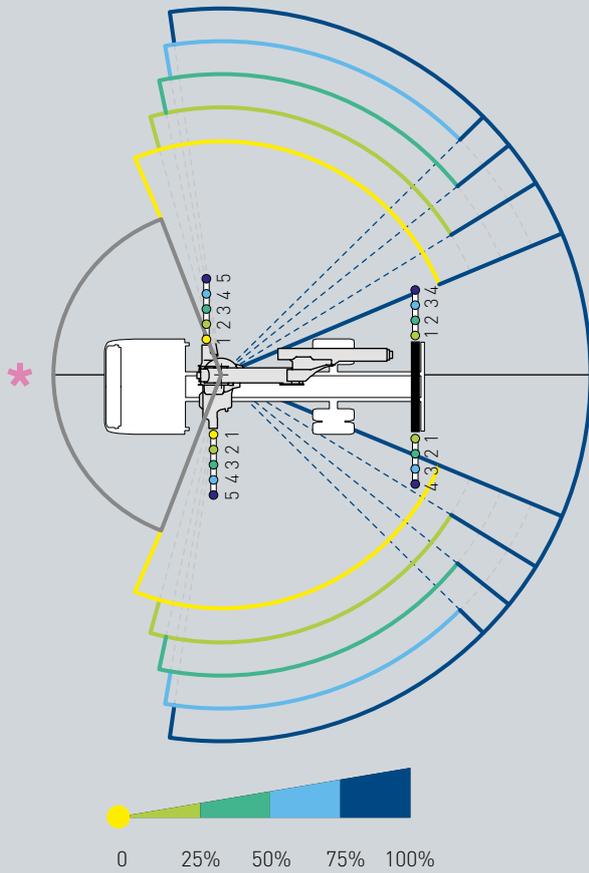
#### La sicurezza c'è e si vede.

Le informazioni relative alla reale estensione dei bracci stabilizzatori e all'appoggio a terra di ogni martinetto stabilizzatore, sono rese disponibili nel display del Power Tronic Advance e nel dispositivo MCS, con segnalazioni luminose e/o grafiche.

#### Visible safety.

Information on the actual extension of the outriggers and the position on the ground of each outrigger cylinder are shown on the Power Tronic Advance's display and on the MCS display.





**PM Stability Power System.**

Nella pagina sono visualizzati solo alcuni possibili esempi. Il sistema calcola la migliore curva di carico in funzione della reale stabilità.

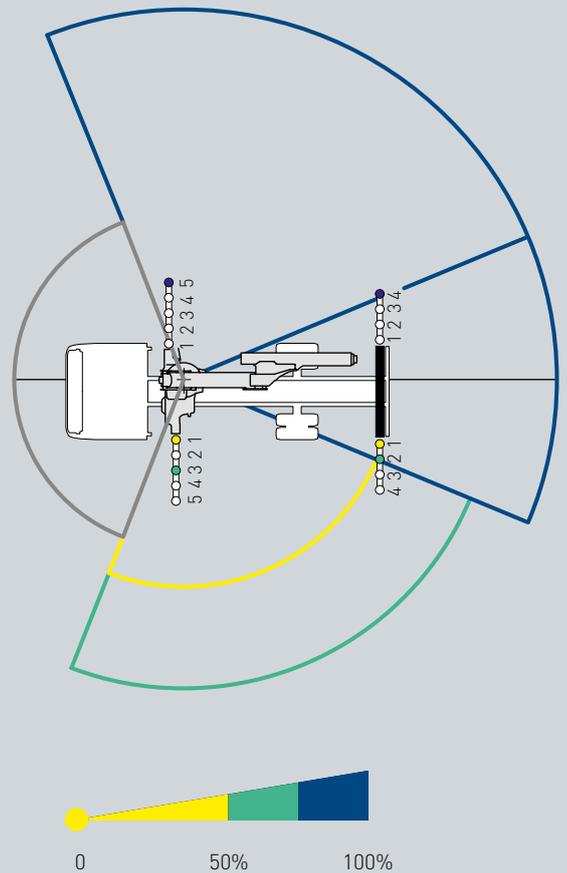
- \* Con stabilizzatori anteriori la capacità di carico davanti alla cabina può essere incrementata fino al massimo.
- \* With front outriggers, the load capacity over the cab can be maximized.

**PM Stability Power System 5 Plus.**

Il sistema 5 Plus implementa la funzionalità della versione 5, con un controllo attivo di stabilità del veicolo basato sul controllo di planarità. Questo si traduce nella possibilità di curve di carico massime anche con stabilizzatori non completamente estesi (curve blu sul grafico)

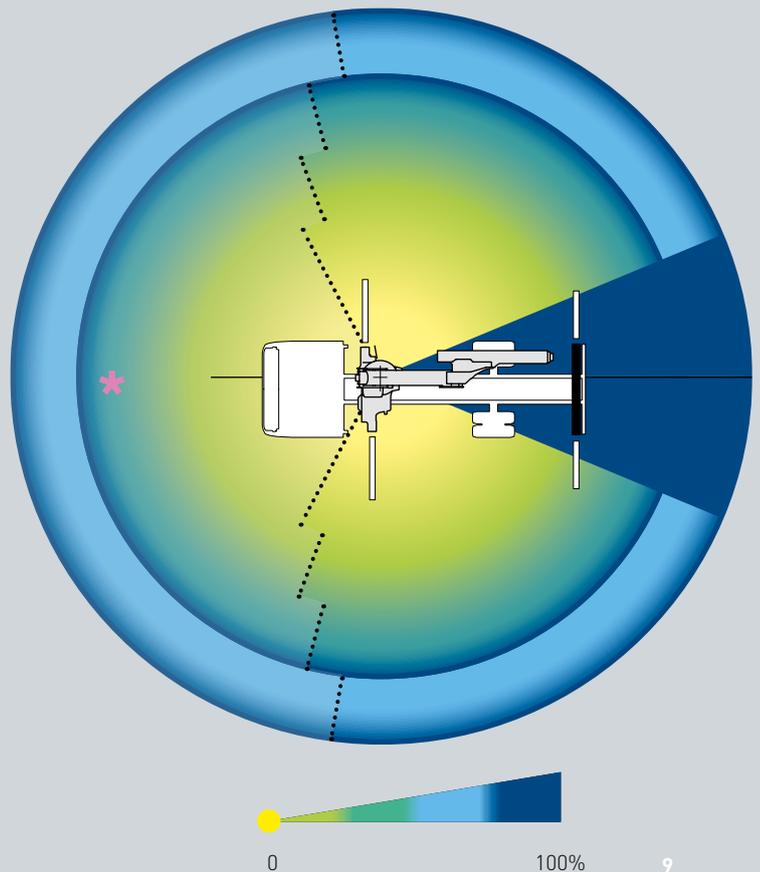
**PM Stability Power System 5 Plus.**

The 5 Plus safety system is the advanced version of the type 5, with an active stability control system based on a vehicle planarity. This ensures a maximum lifting capacity without having the outriggers booms fully extended (blue lines on diagram).



**PM Stability Power System.**

In this page are shown some examples. The system is able to calculate the best load curve in relation to the actual stability.



# Antenne a 6 sfili con angolo negativo di 20°.

## Jibs with up to 6 hydraulic extensions with a negative angle of 20°.

Antenne con doppio martinetto di articolazione disponibili fino a sei sfili idraulici. Angolo negativo di 20°. Consentono massima flessibilità operativa in situazioni di difficile accesso.

Realizzate con acciai speciali (ad alto limite elastico) garantiscono massima resistenza e massima leggerezza, che si traducono in una maggiore capacità di carico.

Grazie al sistema di blocco automatico degli sfili è garantita la massima sicurezza durante le fasi di trasferimento dell'autocarro.

### **Nuova funzionalità elettronica JMP.**

Il nuovo sistema di controllo JMP (JIB Multi Power) ottimizza le prestazioni dell'antenna, mediante una variazione dinamica della pressione massima. L'antenna lavora sempre con la massima pressione possibile, in relazione alla configurazione geometrica della gru.

### **Valvola rigenerativa.**

Per una maggiore velocità di sfilo.

Jibs with double cylinder links available with up to six hydraulic extensions. Negative angle of 20°. They offer maximum operating flexibility in difficult access conditions.

They are manufactured with special steel to guarantee maximum resistance and lightness, which translate into greater load capacity.

The automatic extension lock system guarantees maximum safety of crane in stored position.

### **New electronic JMP function.**

The new JMP (JIB Multi Power) control system optimises the jib's through dynamic variation of the maximum pressure. The jib always works with the maximum pressure possible in relation to the crane's geometric configuration.

### **Regenerative valve.**

For greater extension speed.

FLESSIBILITÀ  
OPERATIVA

MASSIME  
PERFORMANCE

MASSIMA  
SICUREZZA

OPERATING  
FLEXIBILITY

MAXIMUM  
PERFORMANCE

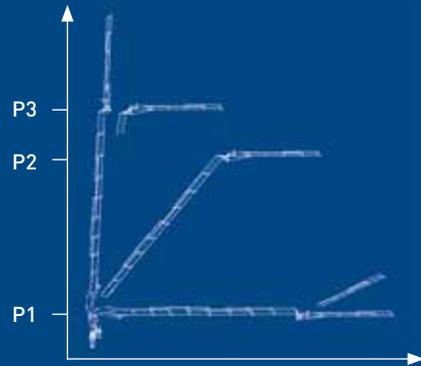
MAXIMUM  
SAFETY



CAPACITÀ DI CARICO SEMPRE AL MASSIMO.

CONSTANT LIFTING CAPACITY.

Max Pressione Antenna  
MAXIMUM jib pressure



# Equipaggiamenti di serie. Standard equipments.

## **Sistema di rotazione continua, per una grande elasticità di utilizzo.**

Sistema di rotazione progettato per impieghi intensivi ad alto numero di cicli. Garantisce operazioni sicure ed efficienti, sempre.

## **Nuovo Circuito di Rotazione con 2 motoriduttori. Maggiore sensibilità di rotazione e coppia più elevata.**

Il nuovo sistema di controllo dei motoriduttori di rotazione PUSH-PULL riduce i giochi di accoppiamento meccanico, assicurando una rotazione estremamente precisa e senza oscillazioni anche nelle situazioni di inizio e arresto manovra.



## **Continuous rotation system gives big flexibility.**

The rotation system is designed for intensive use with a high number of work cycles. It guarantees safety and efficiency at all times.

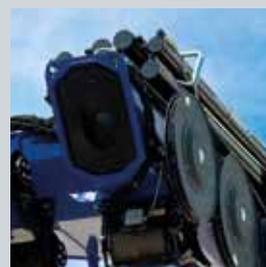
## **New rotation system with 2 gear motors. Greater rotation sensitivity and torque.**

The new PUSH-PULL system to control the rotation gear motors reduces any mechanical coupling clearance, ensuring an extremely precise rotation, without oscillation even during the manoeuvre start and stop phases.



## **Profilo ottagonale dei bracci sfilo. Meno peso, più resistenza.**

Il profilo ottagonale permette un migliore sfruttamento delle caratteristiche degli acciai ad alta resistenza utilizzati per la costruzione dei bracci sfilo. Il braccio può mantenere uno spessore sottile, senza il rischio di deformazioni. Questo si traduce in una maggiore capacità di carico, minore peso del pacco bracci, minore peso della gru.



## **Octagonal extension booms profile. Lighter and stronger.**

The octagonal profile maximizes the performance of the high tensile steel extension booms. Thinner thickness profile grants higher loading capacity, lighter boom and crane overall weights without compromising the strength.

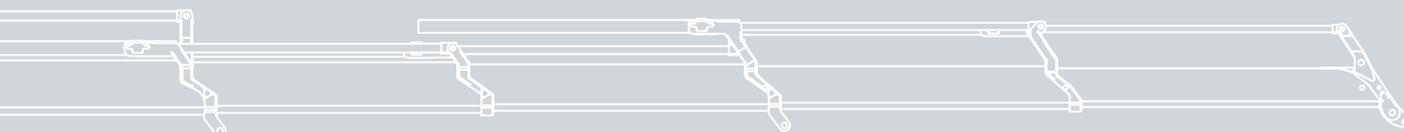


## Angolo negativo su secondo braccio e su antenna. Più controllo, anche in spazi ristretti.

Braccio secondario con extra corsa negativa di 15° e antenne con angolo negativo di 25°. Minimizzano le flessioni degli sfili idraulici, garantendo un perfetto controllo del carico, in ogni posizione di lavoro. Aumentano le possibilità di lavorare in spazi ristretti.

## Outer boom and fly jib upward angle. Wider operating radius in constrained working areas.

Outer boom with extra upwards 15° angle and jibs with extra upward angle of 25°. They minimise unwanted flexions of the hydraulic extensions, ensuring perfect control of the load in every working position. They increase the operating radius in areas where the space is reduced.



## Nuovo carter. Più protezione, più facilità di manutenzione.

Linee armoniose del nuovo carter che assicura una massima protezione di tutta la parte elettronica della gru. Un'apertura facilitata ne agevola la manutenzione.

## New cover. Better protection and easier maintenance.

Improved cover design ensures better protection to electronic components and easier maintenance.



## Disposizione alternata dei martinetti sfilo. Più precisione, più velocità.

L'uscita dei bracci sfilo è determinata da martinetti sfilo indipendenti. Ciò permette una riduzione delle oscillazioni ed una maggiore stabilità. Cioè, si lavora meglio, con maggior precisione e velocità.

## Shifted mounting position of extension cylinders. More precision, more speed.

The extension of the booms is managed by independent extension cylinders. This enables less boom oscillations and greater stability. In other words, you work better, faster and with higher precision.



# Optional. Optional.

## Verricello riprogettato. Risparmio di tempo assicurato.

Sulla gru base è possibile applicare un Verricello da 5000 kg con tiro singolo e doppio.

Per l'utilizzo con antenna è disponibile un verricello da 2000 kg, montato sulla macchina base.

Il nuovo sistema di rinvio della fune con carrucole in asse ai bracci della gru e dell'antenna garantisce un tiro della fune ottimale e rende possibile la chiusura dell'antenna in condizioni di trasporto della gru senza dover smontare bozzelli, contrappeso e carrucole di rinvio. Ecco perché con il verricello riprogettato è possibile un notevole risparmio di tempo per l'operatore.

## Redesigned time saver winch.

A 5000 kg single and double pull line winch can be fitted to the basic crane and a 2000 kg winch is available with fly jib.

The new wire rope guide in-line system ensures optimal wire rope operations and enables the fly jib to fold in transport position without taking off pulleys, blocks or counterweights.

That's why with this redesigned winch the operator saves a great deal of time.

## Martinetti stabilizzatori rotanti idraulici a 180°.

I martinetti stabilizzatori possono ruotare di 180°, verso l'alto, ed essere fissati meccanicamente in posizione di trasporto.

Il piattello snodato di appoggio, di dimensioni maggiorate, è dotato di dispositivo di inclinazione automatico per ripiegamenti in sagoma, al fine di ottimizzare la distribuzione del peso a terra.

## 180° hydraulic swing up outriggers.

The outrigger cylinders can swing 180° upwards and lock in transportation position.

The oversized ball-joint outrigger plates optimize the load pressure on the ground and folds automatically in transport position.

FACILITÀ  
DI CHIUSURA

RISPARMIO  
DI TEMPO

EASY  
TO FOLD

SAVES  
TIME



180°

ROTAZIONE  
IDRAULICA

MAGGIOR  
STABILITÀ

180°

HYDRAULIC  
SWING-UP

BETTER  
STABILITY



# 100 SFD

## Fari di lavoro con tecnologia LED ad alta efficienza.

Alta potenza di illuminazione e basso consumo.

## High efficiency LED work lights.

High power and low energy usage.



## Sistemi di alta protezione alla corrosione.

In condizioni climatiche particolarmente rigide e per impieghi specifici della gru, come ad esempio per lavori che si protraggono 24 ore su 24, su mezzi spazzaneve, in cave o miniere, in aree marine, ecc. le parti della gru maggiormente esposte a fenomeni di corrosione (come ad esempio bracci sfilo, bielle, perni, ghiera, ecc.) possono essere salvaguardate con due possibili sistemi di protezione.

- **Sistema di tipo A:** i componenti esposti alla corrosione vengono trattati con primer a base di zinco e speciali smalti bicomponenti. Questo tipo di trattamento aumenta del 100% la resistenza alla corrosione rispetto allo stesso componente non trattato.
- **Sistema di tipo B:** sulle parti esposte alla corrosione viene creato uno spessore di primer e smalto, che aumenta del 50% la resistenza alla corrosione rispetto allo stesso componente non trattato.

## Anti-corrosion protection systems.

In particularly difficult weather conditions and for specific uses of the crane (e.g. 24/24 h jobs, on snowploughs, in mines or quarries, in marine areas etc.), all components the parts of the crane which are mostly exposed to corrosion (such as extension arms, rods, pins, ring nuts, etc.) can be protected using two possible protection systems.

- **Type A system:** parts exposed to corrosion are treated with zinc-based primer and special two-component glazes. This type of treatment increases by 100% the resistance to corrosion of the part compared to the same part untreated.
- **Type B system:** parts exposed to corrosion are treated with a layer of primer and paint. This increases by 50% the resistance to corrosion of the components compared to the same part untreated.

## Attivazioni con Avvolgitubo o Canaline.

La possibilità di attivare idraulicamente funzioni supplementari, quali l'utilizzo di antenne o altri accessori, può essere garantita mediante un avvolgitubo o un sistema a canaline. Questi sistemi rendono disponibili alimentazioni idrauliche in punta alla gru e quindi movimentazioni aggiuntive, oltre gli sfilì della gru base.

## Activation with hose reels or hose trays.

The operation of additional functions such as jibs or other accessories is ensured thru hose reels or hose trays. These systems provide hydraulic supply up to the tip of the crane booms, allowing the use of additional accessories to the hydraulic extensions of the basic crane.



| Equipaggiamenti<br>Equipments   | Di serie<br>Standard | Optional<br>Option |
|---|----------------------|--------------------|
| Rotazione continua<br>Continuous slewing  | ●                    |                    |
| Doppie bielle<br>Double Linkage   | ●                    |                    |
| Bracci stabilizzatori a sfilo idraulico<br>Hydraulic outriggers   | ●                    |                    |
| Scambiatore di calore aria/olio<br>Oil cooler   | ●                    |                    |
| Radiocomando Multifunzione<br>Multifunction Radio Remote Control  | ●                    |                    |
| Distributore idraulico proporzionale compensato<br>Proportional compensated load sensing control valve bank | ●                    |                    |
| Valvola rigenerativa<br>Regenerative extension boom kit   | ●                    |                    |
| Dispositivo automatico sicurezze stabilizzatori inserite*<br>Safety kit for outriggers*                     | ●                    |                    |
| Antenna<br>Fly jib  |                      | ●                  |
| Verricello idraulico su gru<br>Crane hydraulic winch  |                      | ●                  |
| Verricello idraulico su antenna<br>Fly jib hydraulic winch  |                      | ●                  |
| Limitazione di rotazione a taratura variabile<br>Electronic slewing lock valve with variable setting        | ●                    |                    |
| Avvolgitubo<br>Hose reels   |                      | ●                  |
| Canaline raccogli tubo<br>Hose trays  |                      | ●                  |
| Martinetti stabilizzatori rotanti idraulici<br>Hydraulic swing-up outriggers legs                           |                      | ●                  |
| Serbatoio integrale<br>Oil tank   |                      | ●                  |
| Faro di lavoro con tecnologia LED<br>LED work lamp  |                      | ●                  |

\* obbligatorio per area CE \* compulsory for CE area



## Componenti Originali PM per l'installazione. Original PM parts to be fitted.

- PM garantisce la massima funzionalità della gru solo con Componenti Originali PM.
- PM ensures maximum crane efficiency only when original PM parts are fitted.



Pompa a portata variabile.  
Variable pump.



Presa di forza.  
PTO.



Traverse supplementari con dispositivo Stability Power System integrato.  
Supplementary stabilizers with integrated Stability Power System device.

## Installazione su misura. Customised installation.

PM offre un servizio di consulenza per la progettazione dell'allestimento e per l'installazione sull'autocarro della PM 100 SP. Il tutto viene svolto nei qualificati centri d'eccellenza PM.

PM provides consultancy service through our qualified PM Service Centres for the installation and final tuning of your PM 100 SP.

# Certificazioni. Certification.



Conforme alle norme di sicurezza EU.

In accordance to EU safety standards.



3 anni di garanzia sulle parti strutturali.

3 years warranty on the structural parts.



Certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008

Quality certification UNI EN ISO 9001:2008



Classe di sollecitazione a fatica H1B3.

In accordance to H1-B3 standard.



Sistema di verniciatura certificata.

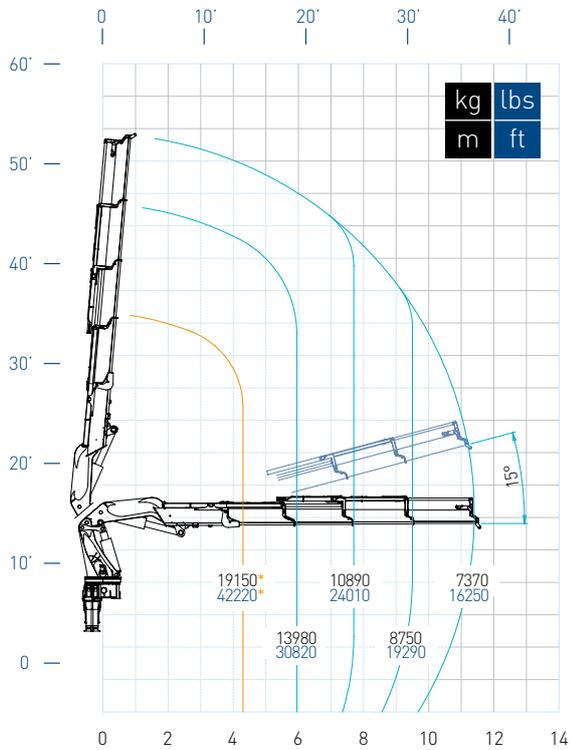
Certified painting system.



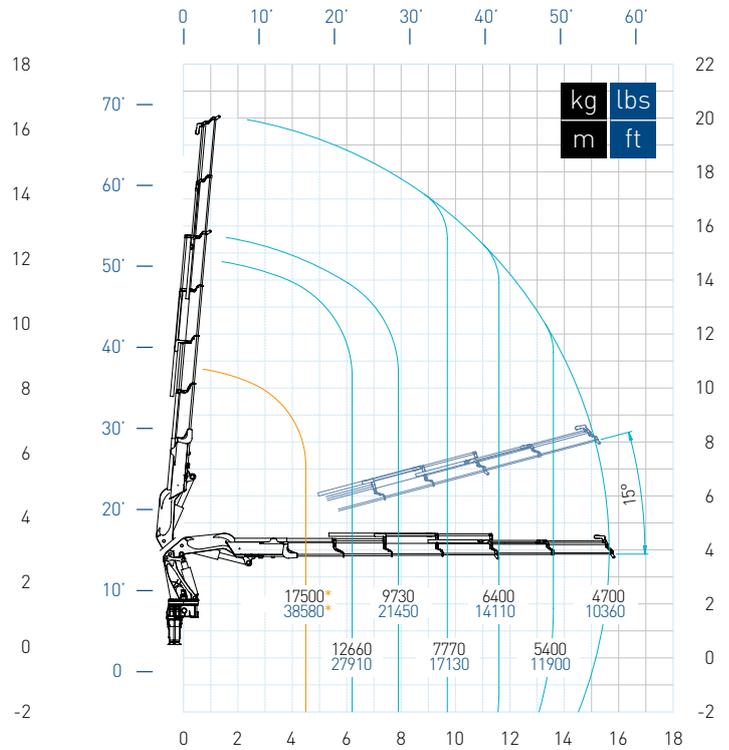
# Configurazioni. Configurations.

## Macchina Base Standard Crane

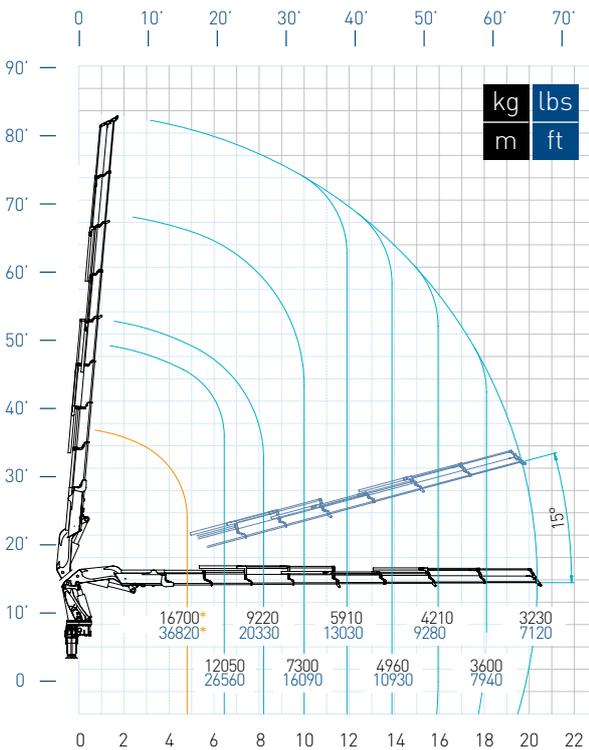
### 100024 SP



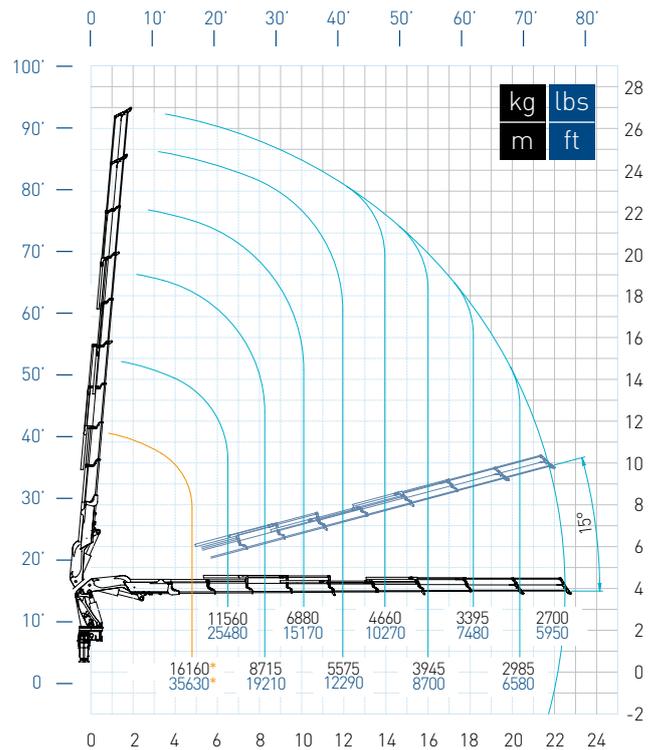
### 100026 SP



### 100028 SP

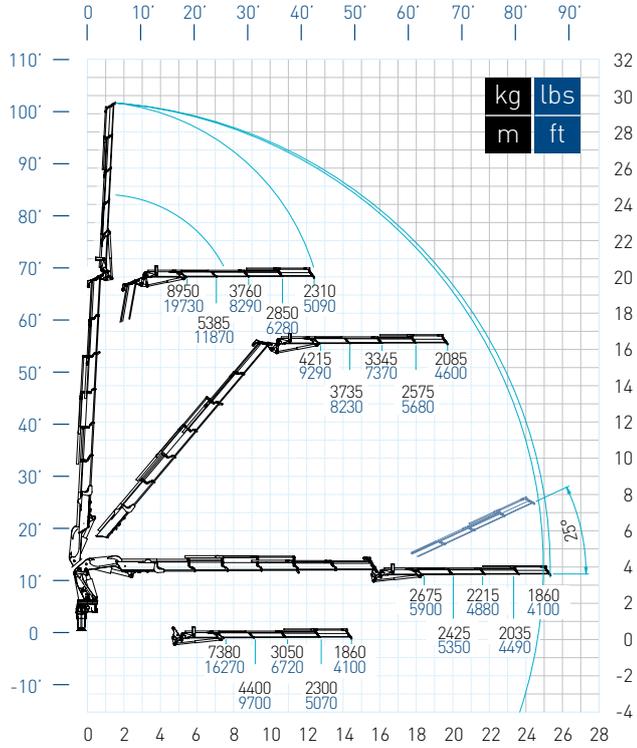


### 100029 SP

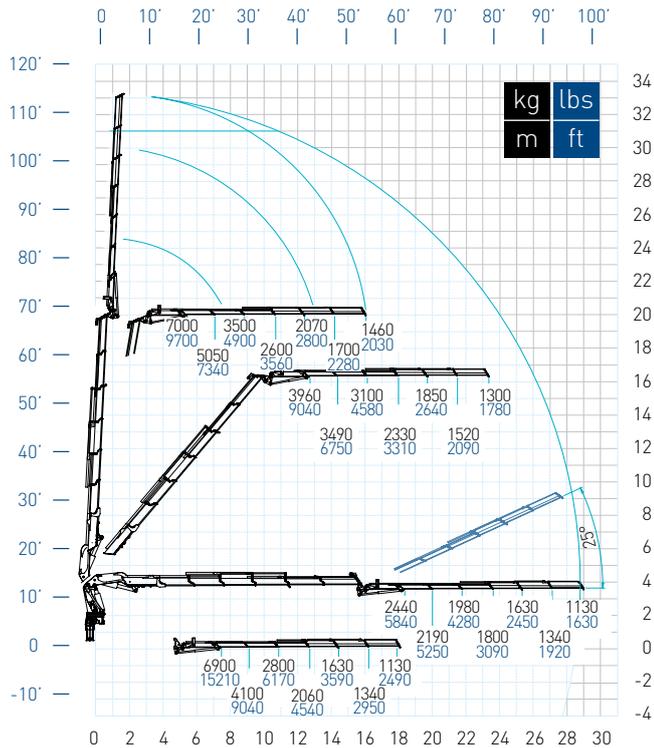


Con Antenna With Jib

100026 SP + J2414.25



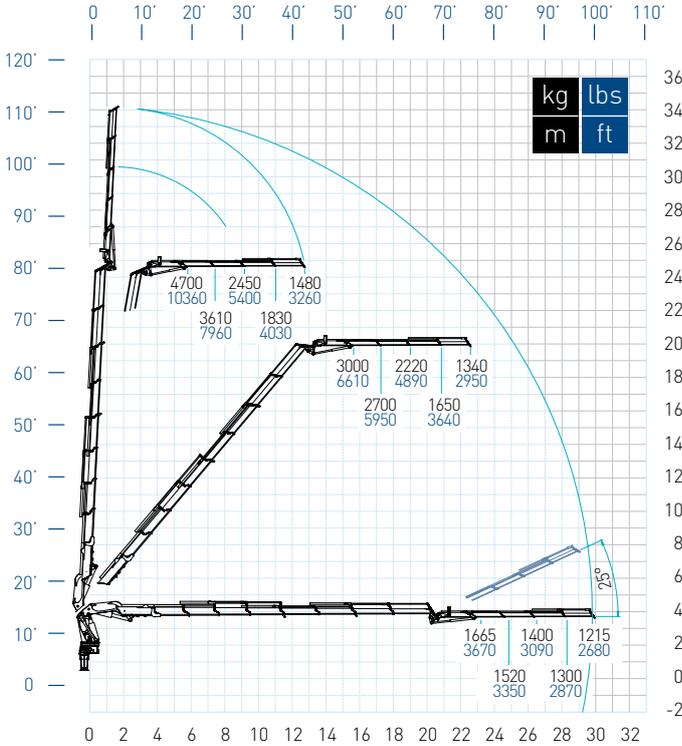
100026 SP + J2416.25



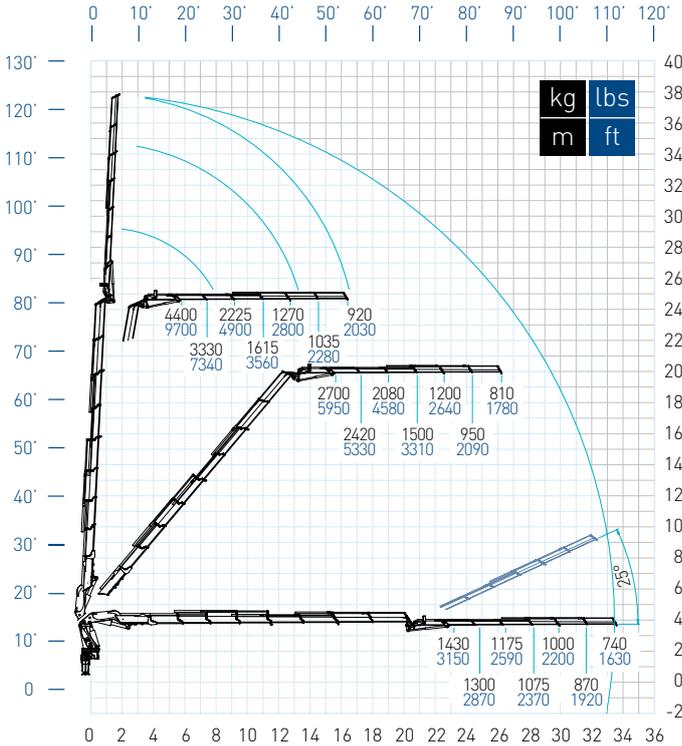
# Configurazioni. Configurations.

Con Antenna With Jib

## 100028 SP + J1614.25



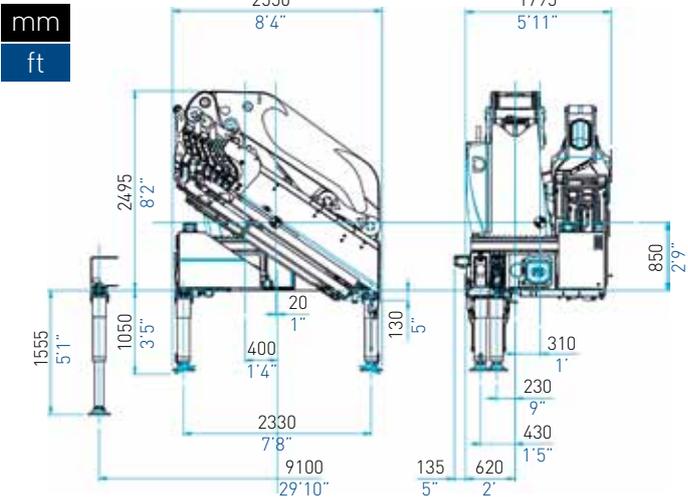
## 100028 SP + J1616.25



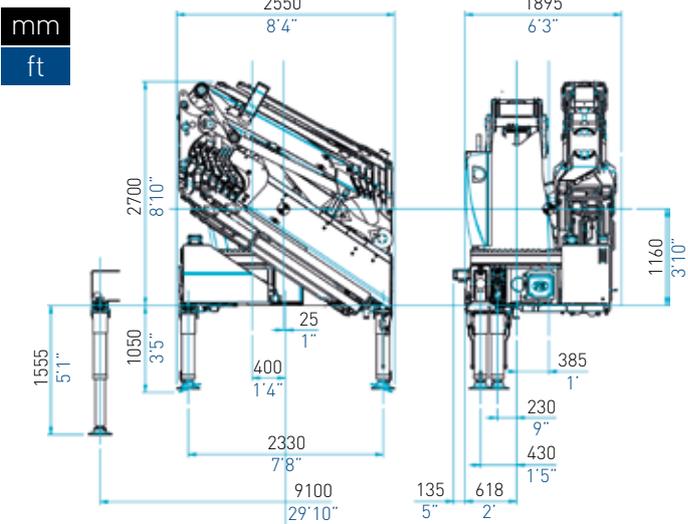


# Ingombri. Dimensions.

## Macchina Base Standard Crane

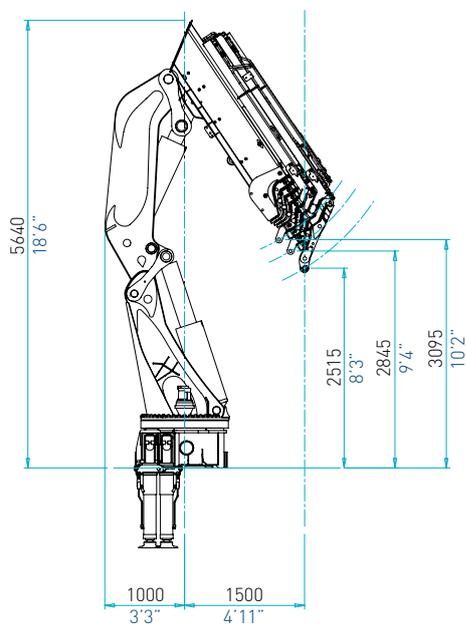


## Con Antenna With Jib

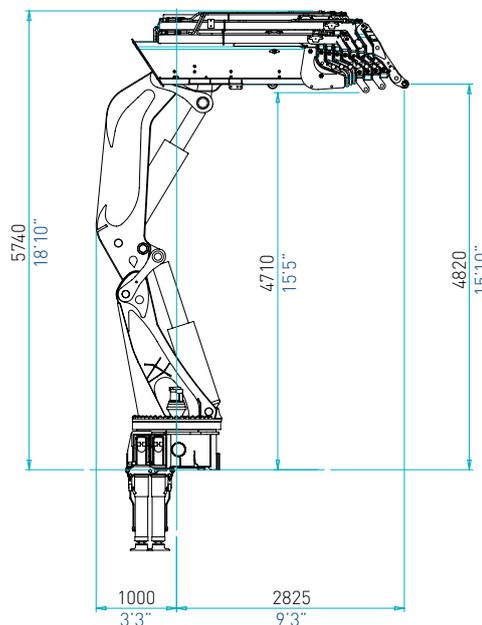


# Posizioni di lavoro. Working positions.

mm  
ft



mm  
ft



# 100 SP

# Dati tecnici.

## Technical information.

|  |       | 100024 | 100026 | 100028 | 100029 | 100026<br>+ J2414.25 | 100026<br>+ J2416.25 | 100028<br>+ J1614.25 | 100028<br>+ J1616.25 |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Momento di sollevamento massimo</b> | tm    | 84,0   | 80,0   | 79,7   | 77,5   | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Sbraccio oleodinamico</b>           |       |        |        |        |        |                      |                      |                      |                      |
| Orizzontale                            | m     | 11,55  | 15,80  | 20,50  | 22,70  | 21,60                | 25,20                | 30,05                | 33,55                |
| Verticale                              | m     | 15,65  | 19,85  | 24,50  | 26,70  | 25,50                | 29,10                | 33,85                | 37,35                |
| <b>Impianto oleodinamico</b>           |       |        |        |        |        |                      |                      |                      |                      |
| Portata raccomandata                   | l/min | 110    | 110    | 110    | 110    | 110                  | 110                  | 110                  | 110                  |
| Pressione massima                      | MPa   | 35     | 35     | 35     | 35     | 35                   | 35                   | 35                   | 35                   |
| Capacità del serbatoio                 | l     | 290    | 290    | 290    | 290    | 290                  | 290                  | 290                  | 290                  |
| <b>Gruppo di rotazione</b>             |       |        |        |        |        |                      |                      |                      |                      |
| Angolo di rotazione                    | °     | Cont.  | Cont.  | Cont.  | Cont.  | Cont.                | Cont.                | Cont.                | Cont.                |
| Coppia di rotazione                    | kNm   | 82,0   | 82,0   | 82,0   | 82,0   | 83,0                 | 82,0                 | 82,0                 | 82,0                 |
| Pendenza massima di lavoro             | %(°)  | 8,7(5) | 8,7(5) | 8,7(5) | 8,7(5) | 8,7(5)               | 8,7(5)               | 8,7(5)               | 8,7(5)               |
| <b>Peso della gru standard</b>         |       |        |        |        |        |                      |                      |                      |                      |
| Senza serbatoio olio                   | kg    | 7615   | 8300   | 8900   | 9180   | 9930                 | 10190                | 10120                | 10340                |

|                               |                   | 100024           | 100026           | 100028          | 100029          | 100026<br>+ J2414.25 | 100026<br>+ J2416.25 | 100028<br>+ J1614.25 | 100028<br>+ J1616.25 |
|-------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Maximum lifting moment</b> | ft lbs<br>tm      | 607570<br>84,0   | 578640<br>80,0   | 576470<br>79,7  | 560560<br>77,5  | -                    | -                    | -                    | -                    |
| <b>Hydraulic outreach</b>     |                   |                  |                  |                 |                 |                      |                      |                      |                      |
| Horizontal                    | ft<br>m           | 37' 11"<br>11,55 | 51' 10"<br>15,80 | 67' 3"<br>20,50 | 74' 6"<br>22,70 | 70' 10"<br>21,60     | 82' 8"<br>25,20      | 98' 7"<br>30,05      | 110' 1"<br>33,55     |
| Vertical                      | ft<br>m           | 51' 4"<br>15,65  | 65' 1"<br>19,85  | 80' 5"<br>24,50 | 87' 7"<br>26,70 | 83' 8"<br>25,50      | 95' 6"<br>29,10      | 111' 1"<br>33,85     | 122' 6"<br>37,35     |
| <b>Hydraulic system</b>       |                   |                  |                  |                 |                 |                      |                      |                      |                      |
| Max. oil flow                 | gals/min<br>l/min | 29<br>110        | 29<br>110        | 29<br>110       | 29<br>110       | 29<br>110            | 29<br>110            | 29<br>110            | 29<br>110            |
| Max. pressure                 | Psi<br>MPa        | 5080<br>35       | 5080<br>35       | 5080<br>35      | 5080<br>35      | 5080<br>35           | 5080<br>35           | 5080<br>35           | 5080<br>35           |
| Oil tank capacity             | gals<br>l         | 77<br>290        | 77<br>290        | 77<br>290       | 77<br>290       | 77<br>290            | 77<br>290            | 77<br>290            | 77<br>290            |
| <b>Slewing system</b>         |                   |                  |                  |                 |                 |                      |                      |                      |                      |
| Slewing angle                 | °                 | Continuous       | Continuous       | Continuous      | Continuous      | Continuous           | Continuous           | Continuous           | Continuous           |
| Slewing moment                | ft lbs<br>kN m    | 60480<br>82,0    | 60480<br>82,0    | 60480<br>82,0   | 60480<br>82,0   | 61220<br>83,0        | 60480<br>82,0        | 60480<br>82,0        | 60480<br>82,0        |
| Max. working heel             | %(°)              | 8,7(5)           | 8,7(5)           | 8,7(5)          | 8,7(5)          | 8,7(5)               | 8,7(5)               | 8,7(5)               | 8,7(5)               |
| <b>Standard crane weight</b>  |                   |                  |                  |                 |                 |                      |                      |                      |                      |
| Without oil tank              | lbs<br>kg         | 16790<br>7615    | 18300<br>8300    | 19625<br>8900   | 20240<br>9180   | 21895<br>9930        | 22470<br>10190       | 22315<br>10120       | 22800<br>10340       |



# PM sceglie di rispettare l'ambiente.

## Pompa a portata variabile.

PM ha scelto di equipaggiare la gru con una pompa a portata variabile così da tutelare l'ambiente e migliorare le prestazioni e la produttività della macchina. Minor consumo di carburante, minori emissioni in atmosfera e un notevole risparmio economico.

## Utilizzo cromo trivalente.

Trattamento delle parti galvanizzate con utilizzo cromo trivalente conforme alle Normative vigenti.

## Sistema di verniciatura ad acqua.

PM è una delle prime aziende che ha introdotto il ciclo di verniciatura con fondi e smalti all'acqua in sostituzione del tradizionale ciclo al solvente.

MENO  
EMISSIONI

MENO  
CONSUMI

MAGGIOR  
RISPARMIO

## PM chooses to respect the environment.



### **Variable pump.**

PM has chosen to supply this model along with a variable displacement pump in order to save the environment and improve the crane performance and productivity. Constantly optimising the necessary oil flow rate it reduces fuel consumption and emissions into the atmosphere cutting considerably fuel cost.

### **Use of trivalent chromium.**

Treatment of galvanised parts with trivalent chromium in conformity to CE standard.

### **Water-painting system.**

PM was one of the first companies to introduce painting cycles with water based paints replacing traditional solvent painting cycles.

FEWER  
EMISSIONS

LESS  
CONSUMPTION

MORE  
SAVING

# PM Service. Sempre vicino a te.

## PM Customer Service.

Garantire la piena soddisfazione del Cliente è la filosofia che guida il servizio di assistenza tecnica PM. PM supporta i clienti attraverso una presenza costante ed una particolare attenzione alle loro necessità. Arrivare in tempi rapidi al cuore del problema, è lo spirito con cui il personale specializzato di PM affronta le richieste di assistenza. I qualificati tecnici PM sono sempre pronti a prendere in carico una richiesta di intervento. Con l'esperienza e la competenza di chi da anni opera sulle gru PM, forniscono la risposta adeguata o attivano il centro di assistenza più vicino.



## PM Rete di Assistenza.

Grazie ai c.a. 300 centri di assistenza, PM garantisce un supporto capillare in Italia e nel resto del mondo. Affidarsi alla Rete Assistenza PM significa contare sempre sull'utilizzo di Ricambi Originali PM, garanzia di massima performance delle gru. Personale tecnico specializzato presidia periodicamente i centri assistenza PM, in modo da fornire loro il supporto necessario per mantenere sempre al massimo il livello di soddisfazione dei Clienti.



## PM Ricambi Originali.

PM presta alla realizzazione dei Ricambi Originali PM la medesima cura che dedica alla progettazione e costruzione delle Gru. Solo così la Gru PM può garantire nel tempo le sue caratteristiche di affidabilità e qualità superiore. I Ricambi Originali PM sono costruiti secondo i più elevati standard di qualità, sono progettati per adattarsi esattamente alle specifiche delle Gru PM e per garantire la sicurezza nell'utilizzo e il mantenimento delle prestazioni. Le Gru PM sono riconosciute per l'elevato livello di sicurezza che offrono. Per mantenere inalterato questo livello, gli ingegneri progettisti di PM suggeriscono di utilizzare esclusivamente Ricambi Originali PM per la riparazione e manutenzione. In più, essendo progettati in una logica di insieme, i Ricambi Originali PM sono gli unici che garantiscono performance pari a quelle iniziali.



# PM Service. Always where you are.

## PM Customer Service.

Ensuring total customer satisfaction is the philosophy behind PM Customer Service.

PM supports his customers being always available and ready to listen to their particular needs. Rapidly getting to the heart of the problem is the spirit in which PM's specialized staff responds to his customer requests. PM's experts after sales service engineers are always there to handle any service job. With the experience and competence of people who have been working with PM cranes for several years, they provide the right answer or alert the nearest PM Service Centre.



## PM After-Sales Service Network.

With 300 after-sales service centres, PM provides its customers with a comprehensive service in Italy and worldwide. Trusting the PM After-Sales Service Network means that original PM spare parts are always used to guarantee maximum crane performance. Specialised technical PM trainers visit the PM after-sales centres regularly in order to provide them with the support they need to ensure maximum customer satisfaction at all times.



## PM Original Spare Parts.

PM takes the same care in the production of spare parts as it takes over the design and manufacturing of the cranes. Only in this way PM ensure that the crane keeps its reliability and superior quality. PM original spare parts are produced with the highest quality standards and are designed to meet exactly PM crane specifications and safety features. PM cranes are famous for their high safety standards. In order to maintain this level, PM's designers recommend only original PM spare parts for repairs and maintenance. PM original spare parts are the only ones ensuring your crane with the same performance as the initial one.



IT

EN



PM Group SpA - IT - 41018 S. Cesario Sul Panaro MO - Via G. Verdi 22 - tel. +39 059 936811 - fax +39 059 936804  
info@pm-group.eu - www.pm-group.eu